

WPROWADZENIE	9
---------------------	---

DOŚWIADCZENIE I PAMIĘĆ TRANSFORMACJI	15
---	----

Neoliberalny kapitalizm i elastyczna korporacja	15
---	----

Socjalistyczne modernizacje	21
-----------------------------	----

W poszukiwaniu kapitału	27
-------------------------	----

Prywatyzacja jako narzędzie zmiany	34
------------------------------------	----

Pęknięta pamięć o transformacji: kapitalistyczna modernizacja i rozpad więzi społecznych	41
---	----

ZAKŁAD CHEMICZNY: POTEM JUŻ BYŁO TYLKO SZYBCIEJ	53
--	----

ZAKŁADY WEDLA W WARSZAWIE	69
----------------------------------	----

<i>Dużo ludzi straciło pracę. Bo nie było innego wyjścia</i>	73
--	----

<i>Jak przejrzałem trochę, jak ten Zachód na nas patrzy, to ochłonąłem</i>	87
--	----

<i>To wszystko uzdatniało ludzi</i>	103
-------------------------------------	-----

<i>Taki spięty każdy był, taki nerwowy, naprawdę było źle</i>	119
---	-----

<i>Ja byłem na tyle elastyczny, że potrafiłem się przestawić</i>	125
--	-----

<i>Powiedziałam sobie, że trzeba nie dać się wysadzić z tego pociągu</i>	137
--	-----

<i>Już nie ma tego przywiązania</i>	153
-------------------------------------	-----

ZAKŁADY CELULOZY I PAPIERU W ŚWIECIU	167
<i>Dla mnie to jest Celuloza</i>	171
<i>Awaria gonila awarię</i>	181
<i>Nie załatwisz siostrze, nie załatwisz kuzynowi?</i>	195
<i>Powrotu nie było, bo już młodsi byli. Każdy chciał pracować</i>	207
<i>Na szczęście od Boga nie miałem żadnego wypadku w Celulozie</i>	213
<i>W mieście mówiono: Och, ten z Celulozy, to jest bogacz</i>	235
OLSZTYŃSKIE ZAKŁADY OPON SAMOCHODOWYCH „STOMIL”	243
<i>I tak się uczyliśmy kapitalizmu... w boju</i>	247
<i>Był szok, że zostaniemy sprzedani</i>	263
<i>To była ciężka praca, ale do tej pracy się chodziło z radością</i>	275
<i>My po śladach najpierw musimy iść</i>	287
<i>To jest proces, którego się nie zatrzyma</i>	315
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W WARSZAWIE	325
<i>Za moich czasów właściwie nie było mowy o jakichś strajkach</i>	329
<i>Z powodu beznadziejności życia w Polsce nie byłem w stanie oglądać telewizji</i>	343
<i>Usiąść i płakać tylko</i>	361
<i>Kto szanował konstrukcję, to przetrwał</i>	373
<i>Wolę być szarym człowiekiem do roboty</i>	379
<i>Ja myślałem, że prywatyzacja to nie wyprzedaż</i>	389
<i>Koreańczyk tutaj niewiele wniósł</i>	399
<i>Każdy chciał zachować swoje stanowisko pracy, więc była walka szczurów</i>	405
HISTORIE PRYWATYZACJI	411
<i>Zakłady Wedla w Warszawie. Prywatyzacja pokazowa</i>	413
<i>Zakłady Celulozy i Papieru w Świeciu. Lokalny potentat</i>	425

Olsztyńskie Zakłady Opon Samochodowych „Stomil”	
Unik przed monopolem	433
Fabryka Samochodów Osobowych. Dobra oferta	443
DANE STATYSTYCZNE	455
NOTA METODOLOGICZNA	461
PODZIĘKOWANIA	479
WYKAZ SKRÓTÓW	485
BIBLIOGRAFIA	487
INDEKS NAZWISK	499