

SPIS RZECZY

	Str.
Przedmowa	7
Rozdział I. Czynniki sprzyjające rozbudowie dróg wodnych w Polsce . . .	8
Rozwój kolejnictwa a drogi wodne, str. 8; Zagadnienie dróg wodnych w Polsce, str. 8; Podstawowe czynniki rozwojowe, str. 9; Warunki naturalne dróg wodnych, str. 9.	
Rozdział II. Znaczenie dróg wodnych dla handlu zagranicznego	11
Drogi wodne najtańsze, str. 11; Znaczenie dróg wodnych dla ośrodków przemysłowych, str. 12; Rola dróg wodnych w ogólnym obrocie, str. 12; Wpływ przewozu węgla eksportowego na całość gospodarki kolejowej, str. 13; Drogi wodne a możliwości eksportowe, str. 15.	
Rozdział III. Znaczenie dróg wodnych dla rynku wewnętrznego	18
Gospodarcze możliwości rozwoju dróg wodnych, str. 18; Żegluga a przewozy kolejowe w Polsce i w Niemczech, str. 19; Zasięg wpływu dróg wodnych, str. 21; Zbyt węgla a drogi wodne, str. 22; Ceny artykułów rolnych a koszt przewozu, str. 23; Walory gospodarcze dróg wodnych, str. 24.	
Rozdział IV. Stan żeglugi węglowej Śląska i możliwości jej rozwoju w latach najbliższych	26
Statystyka wysylek rzecznych, str. 26; Prymitywność transportu, str. 27; Spławność Przemszy i górnej Wisły, str. 27; Budowa zbiorników retencyjnych, str. 28; Polepszenie dróg i rentowność żeglugi, str. 29.	
Rozdział V. Dane statystyczne żeglugi niektórych państw obcych, zaczerpnięte z komunikatów zgłoszonych na XVI międzynarodowy kongres żeglugi w Brukseli (wrzesień 1935 r.)	30
Niemcy, str. 30; Holandia, str. 31; Belgja, str. 32; Stany Zjednoczone A. P., str. 33.	
Spis literatury	35

SPIS MAP

1. Czechosłowackie drogi wodne.
2. Niemieckie drogi wodne.
3. Drogi wodne w Polsce.