

Wprowadzenie	5
I. Środowisko geograficzne Śląskiej Kolei Górskiej	9
II. Projektanci oraz budowniczowie Śląskiej Kolei Górskiej	13
III. Zarys dziejów Śląskiej Kolei Górskiej	17
3.1. Plany i projekty budowy	17
3.2. Budowa Śląskiej Kolei Górskiej w latach 1863–1867	21
3.3. Funkcjonowanie do 1945 roku	26
3.4. Śląska Kolej Górską w okresie powojennym	38
IV. Architektura stacji kolejowych	41
4.1. Podział funkcjonalno-przestrzenny stacji	42
4.2. Konstrukcja obiektów stacyjnych	44
4.3. Architektura najważniejszych obiektów na wybranych stacjach	44
4.3.1. Stacja Węglińiec	45
4.3.2. Stacja Jelenia Góra	64
4.3.3. Stacja Janowice Wielkie	77
4.3.4. Stacja Lubań Śląski	97
4.3.5. Stacja Rybnica	113
4.3.6. Stacja Wałbrzych Główny	123
4.4. Architektura stacji kolejowych zbudowanych wtórnie	134
4.4.1. Stacja Marciszów	134
4.4.2. Stacja Boguszów-Gorce Wschód	143
4.4.3. Stacja Ciechanowice	150
V. Szlak i obiekty inżynieryjne Śląskiej Kolei Górskiej	153
5.1. Szlak Śląskiej Kolei Górskiej	153
5.2. Drogowe obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty, przepusty)	155
5.3. Tunele Śląskiej Kolei Górskiej	181
Podsumowanie	187
Bibliografia	189
Wykaz skrótów	191

Źródła ilustracji	191
Spis ilustracji	191
Spis zdjęć w kolorowej wkładce	203
Załączniki	205
Zusammenfassung	206
Kolorowa wkładka	209