

# SPIS TREŚCI

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Od autora . . . . .                                                          | 5   |
| ROZDZIAŁ I. WPROWADZENIE . . . . .                                           | 7   |
| ROZDZIAŁ II. ZARYS HISTORII PLANOWANIA KRAKOWA . . . . .                     | 12  |
| ROZDZIAŁ III. KRAKOWSKA METODA KONSTRUOWANIA PLANU URBANISTYCZNEGO . . . . . | 37  |
| ROZDZIAŁ IV. KRAKÓW LAT SIEDEMDZIESIĄTYCH . . . . .                          | 63  |
| Ludność i zatrudnienie . . . . .                                             | 67  |
| Przemysł . . . . .                                                           | 70  |
| Budownictwo . . . . .                                                        | 75  |
| Nauka i wyższe uczelnie . . . . .                                            | 79  |
| Turystyka . . . . .                                                          | 85  |
| Kultura . . . . .                                                            | 88  |
| Inne czynniki miastotwórcze . . . . .                                        | 91  |
| Warunki mieszkaniowe . . . . .                                               | 94  |
| Obsługa ludności . . . . .                                                   | 103 |
| Zieleń, rekreacja, sport . . . . .                                           | 106 |
| Komunikacja . . . . .                                                        | 109 |
| Zaopatrzenie w wodę i kanalizacja . . . . .                                  | 122 |
| Ciepłownictwo . . . . .                                                      | 124 |
| System elektroenergetyczny . . . . .                                         | 125 |
| System gazowniczy . . . . .                                                  | 127 |
| System telekomunikacyjny . . . . .                                           | 128 |
| Rolnictwo . . . . .                                                          | 128 |
| Konkluzja . . . . .                                                          | 130 |
| ROZDZIAŁ V. MOŻLIWOŚCI ROZWOJU KRAKOWA . . . . .                             | 132 |
| Analiza obszaru oddziaływania . . . . .                                      | 132 |
| Konkretyzacja strategicznych modeli przestrzennych . . . . .                 | 142 |
| Charakterystyka pola rozwiązań . . . . .                                     | 146 |
| Środowisko naturalne . . . . .                                               | 147 |
| Istniejące zainwestowanie terenu . . . . .                                   | 148 |

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Chłonność potencjalnych terenów rozwojowych Krakowa . . . . .              | 150 |
| Warunki uzbrojenia terenu . . . . .                                        | 153 |
| System transportu i układ komunikacji . . . . .                            | 164 |
| ROZDZIAŁ VI. CELE, PROGNOZY I PROGRAM ROZWOJU . . . . .                    | 170 |
| Znaczenie programu w planie urbanistycznym . . . . .                       | 170 |
| Model życia ludności . . . . .                                             | 172 |
| Znaczenie i rola Krakowa wobec kraju i własnej ludności . . . . .          | 181 |
| Graniczne wielkości rozwoju KZM . . . . .                                  | 189 |
| Program rozwoju perspektywicznego . . . . .                                | 200 |
| Cele rozwoju i funkcje Krakowskiego Zespołu Miejskiego . . . . .           | 200 |
| Podstawowe wielkości i standardy programu poprawy warunków życia . . . . . | 210 |
| ROZDZIAŁ VII. KONCEPCJE PLANISTYCZNE WIELKIEGO KRAKOWA . . . . .           | 214 |
| Koncepcja kierunkowa Krakowskiego Zespołu Miejskiego . . . . .             | 214 |
| Konstrukcja modelu układu osadniczego . . . . .                            | 214 |
| Konstrukcja modelu transportu i komunikacji . . . . .                      | 236 |
| Model centrum Krakowa . . . . .                                            | 243 |
| Charakterystyka wariantów kierunkowych . . . . .                           | 246 |
| Warianty o układzie wstęgowym . . . . .                                    | 247 |
| Warianty o układzie koncentracji siostrzanych . . . . .                    | 251 |
| Warianty o układzie zwartym . . . . .                                      | 255 |
| Ocena wariantów i wnioski . . . . .                                        | 258 |
| Plan perspektywiczny Krakowa . . . . .                                     | 267 |
| Podstawowe założenia i koncepcja wstępna . . . . .                         | 267 |
| Wybór wariantu optymalnego . . . . .                                       | 269 |
| Założenia wyjściowe . . . . .                                              | 272 |
| Charakterystyka bazy danych . . . . .                                      | 278 |
| Waloryzacja terenu . . . . .                                               | 281 |
| Optymalizacja rozmieszczania . . . . .                                     | 289 |
| Analiza porównawcza wyników optymalizacji . . . . .                        | 289 |
| Układ funkcjonalno-przestrzenny Krakowskiego Zespołu Miejskiego . . . . .  | 292 |
| Podstawowe systemy infrastruktury technicznej . . . . .                    | 332 |
| Zasady kształtowania środowiska i ochrona zasobów przyrody . . . . .       | 338 |
| ROZDZIAŁ VIII. WIZJA A REALNOŚĆ PLANU . . . . .                            | 344 |
| Plan for Greater Kraków. Summary . . . . .                                 | 350 |
| Bibliografia . . . . .                                                     | 353 |
| Spis map, planów i schematów . . . . .                                     | 357 |
| Spis ilustracji . . . . .                                                  | 359 |