

Spis rzeczy

Wstęp	7
Wykaz skrótów	13
 I. Antecedencje: Dostęp do morza w myśli oraz praktyce politycznej i gospodarczej ostatnich dziesięcioleci przed odzyskaniem niepodległości (1870—1918)	 14
 II. Na drodze do powstania polskiej polityki morskiej (1919—1925)	 48
1. Prymat gospodarczych czy militarnych aspektów dostępu Polski do morza	48
2. Gdańsk i Kłajpeda	72
Problem Gdańska	74
<i>Od traktatu pokojowego do umowy warszawskiej (28 VI 1919—24 X 1921)</i>	<i>74</i>
<i>Kryzys umowy warszawskiej i próby jego przewyciężenia (jesień 1921—jesień 1923)</i>	<i>105</i>
<i>„Więcej gospodarki — mniej polityki”: początki ery Strasburgera (jesień 1923—jesień 1925)</i>	<i>132</i>
Problem Kłajpedy	154
3. Dylematy wokół Szczecina i innych portów Rzeszy	185
4. Wokół Tczewa, Gdyni i początków polskiej żeglugi	211
5. Doświadczenia stosunków z Niemcami (1919—1925) a powstanie polityki morskiej	235
6. Powstanie polskiej polityki morskiej	266

III. Tendencje rozwojowe polskiej polityki morskiej w latach 1926—1939	289
1. Założenia programowe i ośrodki dyspozycji	289
2. Walka o uniezależnienie Polski od portów niemieckich	325
O wspólnotę portową Gdańska i Gdyni	326
O przewyższenie dominacji Szczecina	335
O przewyższenie dominacji Hamburga i Bremy	351
3. Uwagi końcowe: Granice rozwoju polskiej gospodarki morskiej	358
 Bibliografia	 364
Indeks nazwisk	380