

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Logistyka i jej potencjał wzrostu konkurencyjności regionów	11
1.1. Pojęcie i istota logistyki regionu.	11
1.2. Systemowe ujęcie logistyki regionu.	14
1.3. Infrastruktura logistyczna a pozycja konkurencyjna regionu.	20
1.4. Wykorzystanie metod ilościowych w procesie wdrażania koncepcji logistyki regionu.	26
Rozdział 2. Zastosowanie metod przestrzennych do oceny atrakcyjności logistycznej regionów	29
2.1. Potencjał logistyczny regionu jako warunek jego konkurencyjności ...	29
2.2. Metody taksonomiczne w ocenie atrakcyjności logistycznej regionów . .	38
2.3. Możliwości wykorzystania metody taksonomii wrocławskiej i diagramu Czekanowskiego do oceny atrakcyjności logistycznej regionów.	43
2.4. Atrakcyjność logistyczna regionów w świetle metody Hellwiga.	56
Rozdział 3. Lokalizacja centrów logistycznych a atrakcyjność regionu	63
3.1. Centra logistyczne jako czynnik wspierający obsługę regionu.	63
3.2. Koszty jako główny wyznacznik lokalizacji centrum logistycznego ...	74
3.3. Metody wyznaczania promienia obsługi logistycznej.	85
Rozdział 4. Dostępność jako przejaw atrakcyjności logistycznej regionu	95
4.1. Zakres przedmiotowy i pojęcie dostępności regionu.	95
4.2. Identyfikacja dostępności regionu na podstawie wskaźników wyposażenia infrastrukturalnego.	101
4.3. Wykorzystanie modeli grawitacji do pomiaru potencjalnej dostępności regionu.	104

4.4. Zachowania użytkowników jako podstawa pomiaru dostępności terytorialnej	117
Rozdział 5. Ocena atrybutów transportu zbiorowego jako podstawa kształtowania instrumentów logistyki miejskiej	125
5.1. Charakterystyki przejazdu jako element modelowania zachowań komunikacyjnych	125
5.2. Analiza <i>conjoint</i> jako metoda oceny atrybutów komunikacji miejskiej . . .	130
5.3. Wykorzystanie analizy czynnikowej do oceny atrybutów determinujących wybór środka transportu	137
Rozdział 6. Rola prognozowania ruchu w kształtowaniu instrumentów logistyki miasta i regionu	155
6.1. Prognozowanie ruchu w mieście jako metoda identyfikacji przyszłego zatłoczenia	155
6.2. Rola prognozowania w realizacji inwestycji w infrastrukturę logistyczną	158
6.3. Ekstrapolacja trendu i możliwości jej zastosowania w prognozowaniu ruchu	162
6.4. Metody adaptacyjne prognozowania szeregów czasowych i ich wykorzystanie w planowaniu zadań transportu zbiorowego.	168
6.5. Wyodrębnianie wahań cyklicznych i sezonowych jako podstawa wdrażania instrumentów ograniczania kongestii	174
Rozdział 7. Wybrane metody oceny efektywności projektów logistycznych w mieście i regionie.	189
7.1. Efektywność ekonomiczna jako miernik oceny projektów logistycznych	189
7.2. Zastosowanie analizy efektywności kosztowej do oceny projektów logistycznych.	201
7.3. Analiza wielokryterialna i możliwości jej zastosowania do oceny projektów logistycznych.	207
Bibliografia	213
Spis rysunków.	223
Spis tabel.	225
Spis map.	229