

Oś Autora	11
Przegląd ważniejszej literatury	13
Problematyka i cel pracy	27
Założenia metodologiczne	34
Sieć dróg i ich funkcjonalna struktura przestrzenna oraz społeczno-gospodarcza około 1860, 1880/82, 1910, 1931/33 i w 1962 r. na tle całego kraju	55
Zagospodarowanie drogowe	55
Sieć dróg, jej długość, gęstość, ekonomiczne rozmięszczenie i zmiany w zagospodarowaniu drogowym	55
Dostępność drogowa	73
Drogi a ludność i stopień urbanizacji	79
Drogi a struktura zawodowa ludności	91
Drogi a ośrodki przemysłu i ich potrzeby przewozowe	110
Koncentracja dróg	136
Strefy zagospodarowania drogowego	141
Analiza porównawcza zagospodarowania drogowego województwa katowickiego i opolskiego z Północną Nadrenią Westfalią	171
Optymalne zagospodarowanie drogowe	175
Istotniejsze wyniki pracy w aspekcie analizowanych województw i kraju. Uogólnienia teoretyczne	179

	<u>ss.</u>
Uwagi końcowe	184
Przypisy	205
Zestawienie tablic w tekście	208
Zestawienie map, kartogramów i wykresów . . .	210
Literatura, źródła statystyczne i kartograficzne	212
Streszczenia w języku angielskim, niemieckim i rosyjskim	233