

SPIS TREŚCI

WSTĘP	5
ROZDZIAŁ I KOLEJE W GRANICACH PRUS	7
1. ROZWÓJ SIECI KOLEI PRYWATNYCH W LATACH 1842-1884	8
1.1. KOLEJ GÓRNOŚLĄSKA (OSE)	11
1.2. KOLEJ WROCŁAWSKO-ŚWIDNICKO-ŚWIEBODZICKA (BFE)	20
1.3. KOLEJ DOLNOŚLĄSKO-MARCHIJSKA (NME)	26
1.3.1. ŚLĄSKA KOLEJ GÓRSKA	30
1.4. KOLEJ DOLNOŚLĄSKA (NZwB)	32
1.5. KOLEJ WILHELMA (WB)	34
1.6. KOLEJ BRZESKO-NYSKA (NBE)	37
1.7. KOLEJ OPOLSKO-TARNOGÓRSKA (OTE) i KOLEJ PRAWEGO BRZEGU ODRY (ROUE)	38
1.8. KOLEJ WROCŁAWSKO-WARSZAWSKA	40
1.9. KOLEJ MARCHIJSKO-POZNAŃSKA	41
1.10. KOLEJ OLEŚNICKO-GNIEŹNIEŃSKA i KOLEJ POZNAŃSKO-KLUCZBORSKA	42
1.11. KOLEJ BERLIŃSKO-SZCZECIŃSKA	43
1.12. KOLEJ STARGARDZKO-POZNAŃSKA	45
1.13. KOLEJ WSCHODNIA	46
1.14. POMORSKA KOLEJ CENTRALNA	53
1.15. KOLEJ DĄBSKO-KOŁOBRZESKA	54
1.16. KOLEJ STARGARDZKO-KOSTRZYŃSKA	54
1.17. KOLEJ MALBORSKO-MŁAWSKA	55
1.18. WSCHODNIOPRUSKA KOLEJ POŁUDNIOWA	56
1.19. DROGI KOLEJOWE	56
1.20. PRZEWOZY	59
2. ROZBUDOWA KOLEI PRZEZ PAŃSTWO W LATACH 1884-1918	61
2.1. ETAP PRZEJŚCIOWY PRZED PRZEJĘCIEM KOLEI	61
2.2. UPAŃSTWOWIENIE KOLEI	62
2.3. ŚLĄSK	63
2.3.1. ROZBUDOWA SIECI KOLEJOWEJ W LATACH 1884-1900	64
2.3.2. OKRES 1900-1914	69
2.3.3. OKRES 1914-1918	76
2.3.4. ELEKTRYFIKACJA ŚLĄSKIEJ KOLEI GÓRSKIEJ	77
2.4. WIELKOPOLSKA	80
2.5. PRUSY WSCHODNIE I POMORZE	81
2.6. LOKALNE KOLEJE PRYWATNE I KOLEJKI	83
2.6.1. ROLA I MIEJSCE W SIECI KOLEI PAŃSTWOWYCH	85
2.6.2. TRAMWAJE	85
2.6.3. KOLEJKI O CHARAKTERZE KOLEI DRUGORZĘDNYCH	85
2.6.4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	86
2.6.5. ŚLĄSK	87
2.6.5.1. KOLEJKA SOWIOGÓRSKA	88
2.6.5.2. KOLEJKA WALIMSKA	89
2.6.5.3. KOLEJKA ŚREDZKA	90
2.6.6. POMORZE, WIELKOPOLSKA I PRUSY WSCHODNIE	90
2.6.6.1. WĄBRZEŃNIAŃSKA KOLEJ POWIATOWA	90
2.6.6.2. KOLEJKA KRAJEŃSKA	90
2.6.6.3. GOSTYŃSKA KOLEJ POWIATOWA	90

2.6.6.4. KOLEJKA Krzyż - Człopa - Wałcz	90
2.6.6.5. KOLEJKA Elbląg - Frombork - Braniewo	90
2.6.6.6. KOLEJKA Strzelce Krajeńskie - Lubiana Pyrzycka	91
2.6.6.7. KOLEJKA POWIATOWA Kościan - Gostyń	91
2.6.6.8. KOLEJKA Wałcz - Wierzchowo Pomorskie	91
2.6.6.9. GRYFIŃSKA KOLEJ POWIATOWA	91
2.6.6.10. KOLEJKA PYRZYCKA	91
2.6.6.11. KOLEJKA Stobno - Dobra - Nowe Warpno	91
2.6.6.12. KOLEJKA SŁUPSKA	91
2.6.6.13. KOLEJKA GOLENIOWSKA	92
2.6.6.14. KOLEJKA SŁAWSKA	92
2.6.7. KOLEJE PRYWATNE	92
2.6.7.1. KOLEJ ŁUŻYCKA	92
2.6.7.2. KOLEJ PRUDNICKO-GOGOLIŃSKA	93
2.6.7.3. KOLEJ LEGNICKO-RAWICKA	94

ROZDZIAŁ II

KOLEJE W GRANICACH KRÓLESTWA POLSKIEGO (ZABÓR ROSYJSKI) 95

1. KOLEJ WARSZAWSKO-WIEDZIŃSKA	95
2. KOLEJ ZĄBKOWICKO-KATOWICKA	106
3. KOLEJ WARSZAWSKO-BYDGOSKA	108
4. KOLEJ WARSZAWSKO-PETERSBURSKA	112
5. KOLEJ FABRYCZNO-ŁÓDZKA	115
6. KOLEJ WARSZAWSKO-TERESPOLSKA	118
7. KOLEJ NADWIŚLAŃSKA	123
7.1. ROZWÓJ KOLEI W WĘZŁE WARSZAWSKIM	126
8. KOLEJ BRZESKO-GRAJEWSKA	130
9. KOLEJ DĘBLIŃSKO-DĄBROWSKA	131
10. KOLEJ KALISKA	136
11. KOLEJ CZĘSTOCHOWA - HERBY	138
12. BUDOWA LINII STRATEGICZNYCH	139
12.1. KOLEJ BIAŁOSTOCKO-BARANOWICKA	142
12.2. KOLEJ SIEDLECKO-MAŁKIŃSKA I CHEŁMSKO-BRZESKA	142
12.3. KOLEJ NADNARWIAŃSKA	144
12.4. KOLEJ ORANY - GRODNO	145
13. ZNACZENIE STRATEGICZNO-WOJSKOWE KOLEI W KRÓLESTWIE POLSKIM	146
14. KOLEJE WYBUDOWANE POZA OBSZAREM KRÓLESTWA POLSKIEGO	150
15. BUDOWA NOWYCH LINII PODCZAS I WOJNY ŚWIATOWEJ	151

ROZDZIAŁ III

KOLEJE W GALICJI (ZABÓR AUSTRIACKI) 153

1. KOLEJ PÓŁNOCNA	154
2. KOLEJ KAROLA LUDWIKA	157
3. KOLEJ NADDNIESTRZAŃSKA	159
4. KOLEJ ALBRECHTOWSKA	160
5. KARPACKA KOLEJ TRANSWERSALNA	161
6. UPAŃSTWOWIENIE KOLEI	163
7. KOLEJE LOKALNE	163
8. TECHNIKA KOLEJOWA	167

ANEKS TABELARYCZNY	169
------------------------------	-----

ANEKS RYCIN	213
-----------------------	-----

LITERATURA	223
----------------------	-----