

PRZEDSŁOWIE (<i>Jan Biliszczyk</i>)	9
WSTĘP	11
I WIADOMOŚCI OGÓLNE O MOSTACH I ICH DZIEJACH	15
Podstawowe pojęcia i definicje	15
Budulec wykorzystywany przy wznoszeniu mostów kolejowych na Śląsku	19
Pierwowzory kolejowego budownictwa mostowego na Śląsku	23
Czynniki militarne w kolejowym budownictwie mostowym	27
II BUDOWNICZOWIE I PRZEDSIĘBIORSTWA WZNOŚĄCE ŚLĄSKIE MOSTY KOLEJOWE	39
Budowniczowie śląskich mostów kolejowych	39
Przedsiębiorstwa wznoszące śląskie mosty kolejowe	44
III PIONIERSKA DEKADA – ŚLĄSKIE MOSTY KOLEJOWE W LATACH 40. XIX WIEKU ...	51
<i>Przeprawa mostowa na Odrze w Opolu (1843/1927)</i>	52
<i>Mosty Kolei Wilhelma (1846–1848)</i>	60
<i>Most na Odrze w Raciborzu (1845)</i>	60
<i>Most graniczny przez Odrę pomiędzy Prusami i Austrią w Starym Boguminie (1848)</i>	61
<i>Most na Nysie Łużyckiej w Zgorzelcu (1847)</i>	65
<i>Most na Bobrze w Bolesławcu (1846)</i>	75
<i>Ceglane mosty sklepione w Żaganiu na Bobrze i na Czernej (1846)</i>	87
IV ŚLĄSKIE MOSTY KOLEJOWE O FUNKCJACH OBRONNYCH W LATACH 50. XIX WIEKU	95
<i>Wiadukty kolejowe w obrębie Twierdzy Świdnica (1855)</i>	96
<i>Most na Odrze we Wrocławiu pomiędzy Popowicami i Osobowicami (1856)</i>	99
<i>Zespół mostów przez Odrę i jej starorzecze w Głogowie (1858)</i>	107
V POMIĘDZY KAMIENIEM I STALĄ – WPROWADZANIE NOWYCH KRATOWNIC W LATACH 60. XIX WIEKU	119
<i>Most przez Wisłę w Nowym Bieruniu (1863)</i>	120
<i>Mosty Śląskiej Kolei Górskiej Węgliniec/Görlitz – Jelenia Góra – Wałbrzych (1867)</i> ...	122
<i>Mosty Kolei Prawego Brzegu Odry na Odrze we Wrocławiu (1868)</i>	136
VI ZDECYDOWANE ZASTOSOWANIE STALI – LATA 70. XIX WIEKU	141
<i>Mosty odrzańskie w Brzegu Dolnym i w Ścinawie (1874)</i>	142
<i>Mosty kolei Wrocław – Międzyzlesie (1875)</i>	145

<i>Mosty kolei podsudeckiej na Nysie Kłodzkiej w Nysie i na Odrze w Kędzierzynie-Koźlu (1876)</i>	150
<i>Most przez Barycz w Miliczu (1875)</i>	155
<i>Śląska Kolej Górską Wałbrzych – Kłodzko (1879–1880)</i>	158
VII PRZEWAGA MOSTÓW STALOWYCH – LATA 80. I 90. XIX WIEKU	181
<i>Mosty kolei doliny Kaczawy (1896)</i>	186
<i>Most na Nysie Kłodzkiej w Otmuchowie (1893)</i>	194
<i>Wiadukt blachownicowy (belka Gerbera) Wrocław Grabiszyn (1894)</i>	199
VIII RÓŻNORODNOŚĆ TECHNOLOGICZNA POCZĄTKU XX WIEKU	203
<i>Zespół wiaduktów wraz z ceglana estakadą kolejową we Wrocławiu (1902)</i>	204
<i>Wiadukty srebrnogórskie (1902)</i>	214
<i>Mosty kolei doliny Bystrzycy Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój (1904)</i>	223
<i>Most na Kwisie w Nowogrodźcu (1904)</i>	230
<i>Mosty na Osoblodze w Racławicach Śląskich (1904)</i>	233
<i>Katastrofa mostu przez Złoty Potok w Moszczance (Pokrzywniej) (1903)</i>	238
<i>Most na zaporze wodnej w Pilchowicach i inne obiekty linii Jelenia Góra – Wleń (1906)</i>	240
<i>Kamienne mosty sklepione w Lewinie Kłodzkim i w Kowarach (1905)</i>	249
<i>Most na Odrze w Stanach (1908)</i>	257
<i>Most na Odrze w Czernicy (1909)</i>	261
<i>Most w Nowej Cerekwii na rzece Troji (1909)</i>	265
<i>Przeprawa kolejowa przez dolinę Baryczy w Osetnie (1916)</i>	268
<i>Most kolejowo-drogowy przez Odrę w Lubiążu (1914/1923)</i>	271
<i>Estakada miejska w Strzegomiu (1913)</i>	278
<i>Most na rzece Kwisie koło Świeradowa Zdroju (1909)</i>	289
<i>Żelbetowe mosty przez Rudą i przez Nacynę w Rybniku (1912/1913)</i>	292
IX OKRES MIĘDZYWOJENNY I KATAKLIZM II WOJNY ŚWIATOWEJ	297
<i>Wzrost znaczenia technologii żelbetowej w mostach okresu międzywojennego</i>	297
<i>Most na Bobrze w Pstrążu (1938)</i>	300
<i>Mosty na Śląsku w czasie II wojny światowej</i>	302
<i>Wiadukt nad towarową obwodnicą kolejową i ulicą Grabiszyńską we Wrocławiu (1941)</i>	303
<i>Most graniczny przez rzekę Metuje pomiędzy Kudową Zdrojem i Nachodem (1945)</i>	307
<i>Zniszczenia śląskich obiektów mostowych podczas II wojny światowej</i>	309
PODSUMOWANIE	311
<i>Bibliografia</i>	317
<i>Źródła ilustracji</i>	325
<i>Indeks osób</i>	326
<i>Indeks mostów</i>	329
<i>Zusammenfassung</i>	337
<i>Summary</i>	341