

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	7
Przegląd piśmiennictwa	9
Rozdział 1	
Rozwój sieci kolejowej w makroregionie południowym	15
1. Sieć kolei ogólnodostępnych	15
1.1. Zabór pruski	15
1.2. Zabór austriacki	21
1.3. Zabór rosyjski	23
1.4. Polska w latach 1918-1939	24
1.5. Okupacja niemiecka	28
1.6. Polska Ludowa	29
1.6.1. Odbudowa sieci kolejowej	29
1.6.2. Rozbudowa sieci kolejowej	30
1.6.3. Modernizacja urządzeń technicznych sieci kolejowej	36
1.6.4. Regres sieci kolejowej	38
1.6.5. Perspektywy rozbudowy sieci kolejowej	40
2. Sieć kolei przemysłowych	43
2.1. Sieć kolei wąskotorowych aglomeracji katowickiej	43
2.2. Sieć normalnotorowych kolei górniczych aglomeracji katowickiej i rybnickiej	46

Rozdział 2

Funkcjonowanie transportu kolejowego w aglomeracjach miejsko-przemysłowych makroregionu południowego	55
1. Charakterystyka ogólna sieci kolejowej aglomeracji miejsko-przemysłowych makroregionu południowego	53
1.1. Aglomeracja katowicka	54
1.2. Aglomeracja rybnicka	59
1.3. Aglomeracja bielska	71
1.4. Aglomeracja częstochowska	73
1.5. Aglomeracja opolska	75
2. Charakterystyka sieci kolei przemysłowych w aglomeracjach katowickiej i rybnickiej	77
2.1. Sieć kolei wąskotorowych	77
2.2. Sieć kolei górniczych	79

Rozdział 3

Typologia funkcjonalna elementów sieci kolejowej makroregionu południowego	83
1. Typologia linii kolejowych	83
2. Typologia węzłów kolejowych	88
2.1. Dostępność węzłów w sieci kolejowej	89
2.1.1. Obliczanie dostępności węzłów w sieci transportowej ..	86
2.2. Przestrzenna dostępność węzłów w sieci kolejowej makroregionu południowego	92
2.2.1. Aglomeracja katowicka	92
2.2.2. Aglomeracja rybnicka	93
2.2.3. Aglomeracja bielska	93
2.2.4. Aglomeracja częstochowska	93
2.2.5. Aglomeracja opolska	94

Spis treści

2.3. Hierarchia węzłów w sieci kolejowej	95
2.4. Kwantyfikacja węzłów kolejowych	95
3. Typ funkcjonalny sieci kolejowej aglomeracji wykształconej na bazie zagłębia węglowego	96
Podsumowanie	103
Bibliografia	109
Aneks	125
Spis rycin	147
Spis tabel	148
Summary	149
Zusammenfassung	151