

Amx 2018 4. 11 s. 13 (14-03)

Z Poznania do Wrocławia na dwóch kółkach!

W sieci łatwiej o Rowerową S-5

Gmina Rawicz może liczyć na pomoc w urządzeniu trasy rowerowej na drogach technicznych ekspresówki. Weszła do sieci tematycznej Jakość Powietrza w Partnerskiej Inicjatywie Miast. To jeden z projektów Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju przyjętej przez Radę Ministrów.

Pomysł utworzenia między Poznaniem i Wrocławiem 170-kilometrowej trasy rowerowej poprzez połączenie dróg technicznych S-5 z drogami śródpolnymi, duktami leśnymi, czy wałami przeciwpowodziowymi powstał dwa lata temu. Z taką inicjatywą wyszedł burmistrz Rawicza Grzegorz Kubik i zainteresował nią inne miasta i gminy oraz powiaty znajdujące się przy istniejących już lub budowanych odcinkach S-5. Do m.in. Bojanowo, Żmigród (razem z m. in. Rawiczem tworzą grupę inicjatyw), Rydzyna, Leszno, Kościan. Samorządy mają się zjednoczyć w realizacji pomysłu i założyć Stowarzyszenie Rowerowa S-5. Wsparcia tej inicjatywie mają udzielić marszałkowie Wielkopolski i Dolnego Śląska oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Rawicz ma już projekt własnej, nieco większej sieci rowerowych tras znajdujących się nie tylko przy S-5, ale także nowej DK-36, czyli północnej obwodnicy miasta. Projekt w dwóch wariantach opracował miejscowy oddział PTTK, przy którym od lat działa duża grupa pasjonatów rowerowych rajdów.

Jedną z takich tras, o długości około 20 km, nazwano „dużą pętlą dzinną”, drugą „małą pętlą rodzinną”.

lometrów. Aby powstały, wystarczy spaść drogi techniczne gruntowymi łącznikami lub wykonać objazdy leśnymi duktami. Podobnie ma być przy innych odcinkach S-5. Na całej długości między Poznaniem i Wrocławiem drogi techniczne mają stanowić 85% zaplanowanej trasy rowerowej, resztę łączniki.

- Taka trasa umożliwiłaby rekre-

acyjne i turystyczne eskapady nawet na dalekie odległości - mówi Grzegorz Kubik, burmistrz Rawicza. - Byłaby też dobrym miejscem rekreacyjnym dla rolkarzy, wrotkarzy, czy kajakarzy. Na drogach technicznych w zasadzie nie ma ruchu, bo na co dzień służą one głównie rolnikom do dojazdu na pola.

W okolicy Rawicza, Bojanowa

i Korzeńska zostały już wykonane prace mające na celu utworzenie pierwszych odcinków rowerowych łączących się z drogami serwisowymi ekspresówki. W przyszłości na Rowerowej S-5 mają znajdować się ławki, stojaki rowerowe, wiaty, mapy trasy. Planuje się nawet urządzić miejsca obsługi rowerzystów na wzór MOP-ów przy S-5.

W Partnerskiej Inicjatywie Miast utworzono trzy tematyczne sieci pilotażowe: mobilność miejska, rewitalizacja i jakość powietrza. Gmina Rawicz znalazła się w tej ostatniej. Projekt Rowerowej S-5 zgłosiła razem z gminami Bojanowo i Żmigród, które także znalazły się w trzeciej sieci. Łącznie jest w niej 10 miast i gmin z różnych stron Polski. Liderem sieci jest Nowy Sącz, pozostałe samorządy są jego partnerami.

- Sieci zrzeszają wybrane przez Ministerstwo Rozwoju miasta i gminy oraz instytucje i organizacje, które mają wypracowywać dobre praktyki i innowacyjne rozwiązania w dziedzinach objętych swoimi sieciami - tłumaczy burmistrz Rawicza. - Jedną z dobrych praktyk jest promowanie ruchu rowerowego, a więc ekologii. Funkcjonowanie w takiej sieci pozwala na pozyskanie eksperta, który pomoże w nawiązaniu współpracy z innymi miastami i gminami znajdującymi się w grupie partnerskiej. Ponadto na uzyskanie z Ministerstwa Infrastruktury finansowego wsparcia dla samorządów dbających o jakość powietrza lub pomocy technicznej w projektowaniu proekologicznych przedsięwzięć. Będziemy mogli liczyć na taką opiekę przy dal-



▲ Tereny w okolicy Rawicza i znajdujące się przy nich drogi...