

Spis treści

Wprowadzenie	7
Amerykańskie 4-4-0. Dominuje w północnoamerykańskich kolejach w XIX wieku	8
Camelback. Oryginalny projekt lokomotywy często służącej do ciągnięcia składów węglowych	12
Seria J15 0-6-0. Najdłużej eksploatowana lokomotywa parowa w Irlandii	16
2-8-0 Consolidation. Wielka moc, w XIX-wiecznym stylu	20
8F Consolidation Staniera. Wyznaczał trendy dla brytyjskich parowozów	22
Lokomotywy Fairliego. Nowatorski, brytyjski projekt	24
Tendrzak 0-4-4T Forneya. Mała lokomotywa wykorzystywana na budowach, do transportu drewna i w przemyśle	28
Parowozy z silnikiem sprzężonym. Udoskonalone wykorzystywanie pary i usprawnione działanie	32
Parowozy Shaya z przekładnią zębatą. Klasyka dla wolno ciągniętych składów z drewnem	38
Wąskotorowe Rio Grande 2-8-2 Mikado. Górskie potwory obdarzone licznymi przydomkami	42
Szynobusy spalinowe i konstrukcje aerodynamiczne. Prekursorzy napędów spalinowo-elektrycznych	46
Pennsylvania Railroad K-4s 4-6-2 Pacific. Naukowe podejście do projektowania napędów parowych	52
4-6-2 Pacific Gresleya. Napęd parowy trzycylindrowy	58
2-8-4 Berkshire. Pionierski napęd parowy o super mocy	64
New York Central 4-6-4 Hudson. Duma nowojorskich kolei	68
4-8-4 Northern. Jedna z najlepszych lokomotyw w Ameryce Północnej	72
Opyłowy „Latający Hamburgczyk”. Pionierska niemiecka, szybka jednostka napędzana silnikiem Diesla ..	76
London Midland & Scottish 4-6-0 Black Five. Niezawodny, elegancki i mocny	80
Pennsylvania Railroad GG1. Mocny i szybki elektryczny skład linii pensylwańskich	84
Typ 12 4-4-2 Atlantic. Szybki (podobno) belgijski parowóz	88
F-Unit Electro-Motive. Amerykańska lokomotywa spalinowa zapowiadająca koniec napędów parowych ..	90
Elektrowóz Włodzimierz Lenin. Moc dla mas	96



Szynobusy spalinowe Budd Rail. Zbudowane ze stali nierdzewnej i z własnym napędem	102
Hiszpańskie TALGO. Innowacyjne zespoły przegubowe	108
Hondekop. Kultowe holenderskie „psie pyski”	114
Szwajcarskie Elektrowozy Re 4/4 i Re 6/6. Przez dekady podstawa szwajcarskich kolei	118
Diesle General Motors B121. Budowane w Illinois i eksportowane do Irlandii	122
Spalinowy Dv12 z przekładnią hydrauliczną. Długodystansowy, duża moc na szlakach północy	126
Seria O. Japońskie pociągi Shinkansen, z rekordem prędkości od 1964	130
Diesle M62. Kuloodporne i powszechnie budowane w ZSRR	134
Elektrowozy serii Rc. Szwedzka klasyka wśród doskonałych lokomotyw elektrycznych	136
Elektrowozy serii 103. Przez dziesięciolecia duma niemieckiego taboru pasażerskiego	140
Elektrowozy ET22. Solidne, podstawowe w taborze kolei polskich	144
Diesle Electro-Motive Dash-2. Perfekcyjne i uznane spalinowe z przekładnią elektryczną	146
Brytyjskie pociągi dużych prędkości (HST). Szybkie, i nie wymagające modyfikacji infrastruktury	150
Elektrowozy serii 120. Niemiecki przełomowy projekt wykorzystujący prąd trójfazowy	156
TGV (Trains à Grande Vitesse). Prekursor w konstrukcji pociągów dużych prędkości	160
Pendolino. Szybkie włoskie pociągi z wychylanym nadwoziem	164
Genesis firmy General Electric. Standard napędów diesla dla pociągów pasażerskich lat 90.	168
SD70MAC Electro-Motive. Masowo produkowany spalinowiec z przekładnią elektryczną trójfazową ...	174
TRAXX Bombardiera. Nowoczesna, uniwersalna modułowa platforma napędów	178
Vectron Siemens. Uniwersalny, elektryczny, używany w całej Europie	184
ACS-64 Siemens. Specjalista od dużej prędkości na liniach Northeast Corridor w USA	186
Bibliografia	188
Indeks	190