

WSTĘP

CZĘŚĆ I. MIĘDZYNARODOWE I EUROPEJSKIE PRZEPISY DOTYCZĄCE LOTNISK I PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

ROZDZIAŁ I. MIĘDZYNARODOWY I EUROPEJSKI SYSTEM PRAWA LOTNICZEGO

1. Prawo lotnicze jako część prawa międzynarodowego
2. Tło historyczne i proces tworzenia prawa lotniczego
3. Źródła prawa lotniczego
 - 3.1. System wielostronny
 - 3.2. System dwustronny
 - 3.3. Zwyczaj międzynarodowy
4. Struktura i reżim międzynarodowego lotnictwa
5. Europeizacja prawa lotniczego
6. Powstanie i implementacja prawa lotniczego w UE
7. Kształt i obszary prawa lotniczego UE
8. Rola Trybunału Sprawiedliwości UE w doskonaleniu prawa lotniczego
 - 8.1. Sprawa "marins francais" z 1974
 - 8.1.1. Istota orzeczenia z 1974
 - 8.2. Parlament Europejski przeciwko Radzie z 1985
 - 8.2.1. Argumentacja Parlamentu
 - 8.2.2. Argumentacja Rady
 - 8.2.3. Istota orzeczenia z 1985
 - 8.3. Sprawa "open skies" z 2002
 - 8.3.1. Przedmiot skarg do Trybunału Sprawiedliwości UE
 - 8.3.2. Istota orzeczenia "open skies">>
 - 8.3.3. Skutki orzeczenia
9. Podsumowanie

CZĘŚĆ II. PRZEWOŹNICY LOTNICZY NA RYNKU EUROPEJSKIM

ROZDZIAŁ II: PRZEPISY I STANDARDY PRAWNE PODSTAWA DZIAŁALNOŚCI PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

1. Podstawowe ujęcia dotyczące przewoźników lotniczych w przepisach międzynarodowych i europejskich
2. Prawny status europejskich przewoźników

lotniczych

3. Warunki przyznania europejskiej koncesji

3.1. Warunki ogólne

3.2. Warunki finansowe

3.3. Zasada "Dobrej reputacji"

4. Ważność i nadzór nad koncesją

5. Leasing statku powietrznego

6. Zawieszenie i cofnięcie koncesji

7. Certyfikacja przewoźników lotniczych
z państw trzecich w Europie

8. Prawne uwarunkowania wykonywania
usług przewozu lotniczego

8.1. Międzynarodowe implikacje dla
przewoźników lotniczych i lotnisk

8.2. Umowy dwustronne o komunikacji
lotniczej

8.2.1. Konsekwencje umów restrykcyjnych
dla rozwoju przewoźników lotniczych

8.2.2. Konsekwencje umów liberalnych dla
rozwoju przewoźników lotniczych

8.2.3. Stosowanie i zasady swobodnej
konkurencji w Europie

9. Podsumowanie

ROZDZIAŁ III: WPŁYW PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH NA ROZWÓJ RUCHU LOTNICZEGO

1. Rozwój rynku przewoźników lotniczych

2. Od restrykcji do swobodnej konkurencji

3. Różnorodność i charakterystyka
przewoźników lotniczych w Europie

4. Problemy dotyczące praw przewozowych
europejskich przewoźników lotniczych

4.1. Umowy "code-share"

4.2. Ograniczenia w prawach przewozowych

4.2.1. Obowiązek użyteczności publicznej

4.2.2. Podział ruchu lotniczego między
lotniska

4.2.3. Problemy związane z ochroną
środowiska naturalnego

4.2.4. Nieprzewidziane sytuacje

5. Relacje między przewoźnikami
lotniczymi a pasażerami - problem ochrony
ich interesów

- 5.1. Stosunek przewoźnika do pasażerów przed wdrożeniem europejskich przepisów prawa pasażerów
- 5.2. Ochrona praw pasażerów jako skutek wdrażania nowego europejskiego ustawodawstwa
- 5.3. Prawo pasażerów do otrzymania odszkodowania za opóźnienia, odwołania lotu lub odmowę wejścia na pokład. Przykłady
- 5.4. Krajowe organy ochrony praw pasażerów
- 5.5. Konsekwencje dla przewoźników wynikające z przyjęcia przepisów o ochronie osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej mobilności
- 6. Wpływ redukcji emisji gazów w statkach powietrznych dla przewoźników
 - 6.1. Europejski system handlu emisjami EU ETS
 - 6.2. Sprawa ATA
 - 6.3. EU ETS a kwestia opodatkowania paliwa lotniczego
- 7. Podsumowanie

ROZDZIAŁ IV: NOWOCZESNE STRATEGIE ZARZĄDZANIA I POLITYKA EUROPEJSKICH PRZEWÓŹNIKÓW LOTNICZYCH

- 1. Fuzje przewoźników lotniczych
 - 1.1. Przykład Air France - KLM Dutch Royal Airlines
 - 1.1.1. Początki Air France
 - 1.1.2. Początki KLM Dutch Royal Airlines
 - 1.1.3. Fuzja
 - 1.1.4. Efekty fuzji Air France oraz KLM dla rozwoju europejskiego lotnictwa cywilnego
- 2. Rynek przewoźników niskokosztowych w Europie
 - 2.1. Powstanie i charakterystyka przewoźników niskokosztowych
 - 2.2. Model biznesowy i polityka rozwoju
 - 2.3. Ekspansja przewoźników niskokosztowych jako zagrożenie dla tradycyjnych firm?
- 3. Formy współpracy przewoźników lotniczych
 - 3.1. Umowy "code share"
 - 3.2. Fuzje
 - 3.3. Błock spacing
 - 3.4. Efektywność sojuszy lotniczych
- 4. Konsekwencje instytucjonalizacji współpracy przewoźników lotniczych

- 4.1. Stowarzyszenie Europejskich Przewoźników Lotniczych (AEA)
- 4.2. Europejskie Stowarzyszenie Przewoźników Niskokosztowych (ELFAA)
- 5. Usprawnianie systemu zarządzania ruchem lotniczym w Europie
 - 5.1. Zatłoczenie przestrzeni powietrznej
 - 5.2. Opóźnienia
 - 5.3. Konsekwencje powodowane przez opóźnienia
 - 5.4. Funkcjonalne bloki przestrzeni powietrznej jako rozwiązanie instytucjonalne i organizacyjne zatłoczenia w przestrzeni powietrznej
- 6. Podsumowanie

ROZDZIAŁ V: ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO

- 1. Normy prawne i standardy dotyczące bezpieczeństwa przewoźnika lotniczego
 - 1.1. Bezpieczeństwo przewoźnika lotniczego w międzynarodowych dokumentach wielostronnych
 - 1.2. Bezpieczeństwo przewoźnika lotniczego w międzynarodowych dokumentach dwustronnych
- 2. Zarządzanie ochroną
 - 2.1. Program ochrony przewoźnika lotniczego
 - 2.2. Zarządzanie ryzykiem
 - 2.3. Konflikty wojenne
 - 2.4. Zestrzelenie statku powietrznego
- 3. Inspekcje bezpieczeństwa
 - 3.1. Kontrole bezpieczeństwa samolotów
 - 3.2. Badanie wypadków i incydentów lotniczych
- 4. Europejska "czarna lista" przewoźników lotniczych
 - 4.1. Istota i prawne uregulowania "czarnej listy"
 - 4.2. Zakres terytorialny
 - 4.3. Korzyści
- 5. Mechanizmy zabezpieczające operacje statków powietrznych
 - 5.1. Środki ochrony statku powietrznego

- 5.2. Środki ochrony osób, bagażu i towarów przed wejściem na pokład statku
- 5.3. Środki ochrony na pokładzie statku
- 6. Przepisy ubezpieczeniowe przewoźnika lotniczego
- 7. Podsumowanie

CZĘŚĆ III. LOTNISKA NA EUROPEJSKIM RYNKU LOTNICZYM

ROZDZIAŁ VI. NAJWAŻNIEJSZE ZAGADNIENIA ZARZĄDZANIA PORTEM LOTNICZYM

- 1. Ogólne postanowienia i definicje
- 2. Certyfikacja lotniska
- 3. Zarządzanie lotniskiem
 - 3.1. Planowanie i projektowanie lotniska
 - 3.2. Obowiązki organu zarządzającego lotniskiem
 - 3.3. Modele zarządzania lotniskiem
 - 3.4. Korzyści i koszty dotyczące zarządzania lotniskiem
 - 3.5. Polityka marketingowa lotniska
- 4. Organizacja i efektywność usług obsługi lotniskowej
 - 4.1. Własna obsługa naziemna
 - 4.2. Obsługa naziemna na rzecz osób trzecich
 - 4.3. Odstępstwa
- 5. Nowoczesny system zarządzania slotami i ich podział
 - 5.1. Cel i zakres
 - 5.2. Koordynator portu lotniczego
 - 5.3. Rola i zadania komitetu koordynacyjnego
 - 5.4. Nowa procedura przydziału slotów na lotniskach
 - 5.5. Pakiet lotniskowy z 2011 - nowe propozycje legislacyjne
- 6. Mechanizm opłat lotniskowych
 - 6.1. Cel i zakres europejskich regulacji w zakresie opłat lotniskowych
 - 6.2. Rodzaje systemów poboru opłat
 - 6.3. Procedura konsultacji oraz rola niezależnego organu nadzorującego
- 7. Podsumowanie

ROZDZIAŁ VII. SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY LOTNISKA

1. Podstawowe zasady bezpieczeństwa na lotniskach
 - 1.1. Przedmioty zabronione
 - 1.2. Praktyczne zastosowanie przepisów w zakresie przedmiotów zabronionych
2. Zarządzanie operacyjne na lotniskach
3. Program ochrony portu lotniczego
4. Środki i procedury ochrony portu lotniczego
 - 4.1. Kwestia finansowania bezpieczeństwa i ochrony
 - 4.2. Polityka ochrony stref lotniska
5. Zarządzanie lotniskiem na wypadek zagrożenia terrorystycznego
6. Podsumowanie

ROZDZIAŁ VIII. KONKURENCYJNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ PORTÓW LOTNICZYCH

1. Problem konkurencji między lotniskami
2. Strategia i wyzwania zarządzania hubem
3. Konkurencyjność regionalnych i małych lotnisk
4. Zasady finansowania lotnisk w świetle prawa UE oraz orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej
 - 4.1. Przepisy prawne
 - 4.2. Procedura notyfikacji. Warunki przyznania pomocy potencjalnie zgodnej z prawem europejskim
 - 4.3. Działalność nie naruszająca pomocy publicznej
 - 4.3.1. Działalność nie naruszająca pomocy publicznej
 - 4.3.1. Działalność w ogólnym interesie gospodarczym
5. Zarządzanie hałasem na lotniskach
6. Zadania i rola stowarzyszenia lotnisk
 - 6.1. Powstanie ACI
 - 6.2. ACI - Europe
7. Podsumowanie

CZĘŚĆ IV. PRZYSZŁOŚĆ EUROPEJSKICH PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH I LOTNISK

ROZDZIAŁ IX: PRZYSZŁOŚĆ ROZWOJU LOTNISK I PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

1. Wyzwania związane z odprawą pasażerów

na lotniskach - czy można rozwiązać ten problem ?

2. Konsekwencje lotniczych umów

kompleksowych w stosunku do przewoźników i portów lotniczych

3. Perspektywy rozwoju przewoźników
i portów lotniczych w Europie

3.1. Wzrost popytu przewozów lotniczych

3.2. Przepustowość lotnisk i infrastruktura
sieciowa przewoźników

3.3. Ograniczenia środowiskowe

3.4. Wyzwania dotyczące bezpieczeństwa
i ochrony

4. Podsumowanie

ZAKOŃCZENIE

ZAŁĄCZNIKI

BIBLIOGRAFIA

SPIS TABEL