

Spis treści

Maciej Gnyzka o powodach wznowienia <i>Autobiografii</i>	
Wstęp	
Podziękowania	
Prolog	
MADE IN AMERICA	
I. Rodzina	
II. Szkolne lata	
U FORDA	
III. Na głębokiej wodzie	
IV. Buchalterzy	
V. Klucz do zarządzania	
VI. Mustang	
VII. I jeszcze raz!	
VIII. Droga na szczyt	
IX. Fatalny rok 1975	
X. Odkrycie kart	
XI. Nazajutrz	
U CHRYSLERA	
XII. Żaloty Chryslera	

XIII. Na pokładzie tonącego statku	202
XIV. Tworzenie zespołu	227
XV. Dzień, w którym szach opuścił miasto	252
XVI. Drastyczne środki: zwracamy się o pomoc do rządu	268
XVII. Czy należy ratować Chryslera?	283
XVIII. Chrysler zwraca się do Kongresu	300
XIX. Równość poświęceń	324
XX. Banki: próba ognia	339
XXI. Model K – o mały włos	358
XXII. Osoba publiczna, publiczne stanowisko	382
XXIII. Gorzka słodycz zwycięstwa	400
BEZ OGRÓDEK	419
XXIV. Jak ratować życie na drodze?	421
XXV. Wysokie koszty pracy	434
XXVI. Japońskie zagrożenie	448
XXVII. Odzyskać wielkość Ameryki	460
EPILOG	
WIELKA DAMA – The Great Lady	480
O autorze	484