

Erstes Buch: Vom deutschen Wirtschaftsleben vor hundert Jahren

Erstes Kapitel: Eine Reise durch Deutschland vor hundert Jahren

3

1. Wie man reiste. Mühseligkeit des Reisens 3 Die Postfahrten 4 Zoll- und Münzmeierei 6 Münzwedel 7
2. Was man auf einer Reise erlebte. Das Leben auf der Landstraße 9 Die Landschaft 10 Der Wald 11 Dörfer und Städte 13 Berlin am Ende des 18. Jahrhunderts 15 Das Leben in den Städten 17

Zweites Kapitel: Die äußere Struktur des Wirtschaftslebens

21

1. Der Reichtumsgrad. Äußere Ärmlichkeit des früheren Lebens 23 — ihre Kennzeichen 24
2. Die territoriale und berufliche Differenzierung. Geringe Dichtigkeit der Bevölkerung 27 Geringe territoriale und berufliche Differenzierung 28 Starke Eigenproduktion: in der Bauernwirtschaft 30 — in der Gutswirtschaft 31 — aber auch noch in städtischen Haushalten 32 Geringe Berufsdifferenzierung 33 Verteilung der Bevölkerung nach Berufen 34 Überwiegen der ländlichen Bevölkerung 35 Städtestatistik 36
3. Die nationale Differenzierung. Das deutsche Wirtschaftsgebiet 37 Anteil des Ausfuhrhandels 39 Artcharakter des deutschen Ausfuhrhandels vor siebzig Jahren 40 Deutschland als „Agrarstaat“ 43

Drittes Kapitel: Die innere Organisation des Wirtschaftslebens

44

1. Die Agrarverfassung. Die Bauernwirtschaft alten Stils 45 Das deutsche Dorf 47 Dreifelderwirtschaft 48 Grundherrschaft und Gutsherrschaft 49 Die feudale Gutswirtschaft 51
2. Das Handwerk in Gewerbe und Handel. Das Streben des Handwerkers 55 Die Zunftordnung 57 Die frühkapitalistische Großindustrie 59

Zweites Buch: Die Elemente des neuen deutschen Wirtschaftslebens

Viertes Kapitel: Die treibenden Kräfte

63

1. Alte und neue Triebkräfte des Wirtschaftslebens. Das Eindringen der liberalen Ideen 65 Die kapitalistischen Interessen 67 Das Wesen der kapitalistischen Unternehmung 69
2. Der Rhythmus der kapitalistischen Entwicklung. Der Fluch des Goldes 71 Die Perioden des Erwerbsparoxysmus 73 Hause- und Baisseperioden 75 Edelmetalle und Konjunktur 77 Landwirtschaftliche Hause im Anfang des 19. Jahrhunderts 79 Die Gründerzeit der 1850er Jahre 81 Die Entstehung des modernen Bankwesens 83 Jubeljahre nach den siegreichen Kriegen 85 Die Hause der 1890er Jahre 87 Fortdauernde Erregtheit des deutschen Wirtschaftslebens 89

Fünftes Kapitel: Das Land	91
Landschaft und Klima 93 Die Bodenbeschaffenheit 94 Bodenschäden 97 Deutschi- lands Verkehrslage 98	
Sechstes Kapitel: Das Volk	100
Das Problem und seine Schwierigkeiten 100 Des Europäers Fähigung zum Kapitalismus 101 Die körperliche Veranlagung der Deutschen 103 Subjekte und Objekte kapitalistischer Organisation 105 Unser Talent zum Kapitalis- mus 107 Teilmenschentum 108 Deutschlands Völkergemisch 111 Der Ein- schlag jüdischer Elemente 112 Das jüdische Wesen 114 Die Bedeutung der Juden für die Entwicklung zum Kapitalismus 117 Die Staatenlosigkeit als Förderer des wirtschaftlichen Aufschwungs 119 Politische Verfassung und wirt- schaftliche Entwicklung 120	
Siebentes Kapitel: Das Recht	122
Der Zollverein 122 Die Agrarreform 124 — deren Bedeutung 126 Die Ver- einheitlichung des Verkehrsrechts 128 Die innerliche Wandlung des Rechts- systems 130 Die individuellen Freiheitsrechte 132	
Achtes Kapitel: Die Technik	134
1. Die Prinzipien der modernen ökonomischen Technik. Problem einer Prinzipienlehre der modernen Technik 135 Empirisches und rationales Verfahren 136 Das Grundprinzip der modernen Naturwissenschaft 139 Wir- kung der modernen Naturwissenschaft auf die Technik 141 Die Emanzipation von den Schranken des Organischen 142 Emanzipation des Arbeitsprozesses 144 Emanzipation der Wirtschaft von Raum und Zeit 147 Verbreiterung der Basis des technischen Könnens 148	
2. Die Etappen der technischen Entwicklung im neunzehnten Jahr- hundert. Justus von Liebigs Düngertheorie 150 Stäfffurter Salzlager 151 Geschichte der Dampfmaschine in Deutschland 152 Maschinenindustrie 155 Eisenindustrie 156 Steinkohlenbergbau 159 Beleuchtungsindustrien 160 Die chemische Großindustrie 163 Entwicklung der Transporttechnik 164 Beginn des Zeitalters der Elektrizität 166	
 Drittes Buch: Die Genesis der modernen Volkswirtschaft	
Neuntes Kapitel: Banken und Börsen	171
1. Die Banken. Bedeutung der Banken für das moderne Wirtschaftsleben 171 Entwicklung des deutschen Banknotenwesens 172 Grundgedanke der neuen Bankgesetzgebung 174 Die Reichsbank 175 Ausweitung der Banktätigkeit 177 Konzentrationstendenz im Bankwesen 179 Vorherrschaft Berlins im Bank- wesen 180 Die Verselbständigung des Bankierberufes 182 Die Zunahme des Wechselverkehrs 183 Giro- und Abrechnungswesen 184 Zirkulations- und Produktionskredit 186 Die Kreditgewährung auf genossenschaftlichem Wege, „Vorschussvereine“ und „Volkssparkassen“ 187 Anteil der Banken am wirtschaft- lichen Aufschwung 188	

2. Der Effektenmarkt. Begriff und Entstehung der Effekten 189 Die Ver-
sachlichung der Kreditverhältnisse 190 Effektenstatistik 192 Effektenbörsen 195
Das Emissionsgeschäft 196 Das Lebensschicksal des Effektes 198 Die Volatili-
sation der wirtschaftlichen Materie 200

Zehntes Kapitel: Der Handel

202

1. Der Großhandel. Die Aufgabe 202 Der alte Lokohandel 203 Die Entstehung des Lieferungshandels 204 Die Weiterbildung zum generellen Lie-
ferungshandel 207 Der Terminhandel 209 Die Wandlungen der Handels-
organisation 210 Funktionswechsel der Händlerschaft 213 Bedingungen der
Neugestaltung 215 Die Stellung des Eigenhändlers in der Gegenwart 216
Der Großhandel am Schlusse des 19. Jahrhunderts 218
2. Der Warenverschleiß (Detailhandel). Seine Stellung zum Kapitalis-
mus 219 Tendenzen zur Ausschaltung des Handels 221 Der Detailhandel
alten Stils 222 Eindringen der neuen Geschäftsprinzipien 225 Reklame und
Kulanz 226 Oberster Grundsatz des modernen Detailhandels: „großer Umsatz,
kleiner Nutzen“ 228 Neue Geschäftsformen 229 Qualitative Differenzierung
231 Spezialisierung und Kombinierung 232 Das Warenhaus 235 Der volks-
wirtschaftliche Gesamteffekt: Mechanisierung 237

Elftes Kapitel: Der Verkehr

238

1. Die Eisenbahnen. Die Entstehung der Eisenbahnen 239 Der Bau der
Eisenbahnen als produktive Tat 240 — als Werk des Kapitalismus 241
Wirkung der Eisenbahnen auf die Industrie 243 Ihre Leistungen 244 Schnellig-
keit, Präzision, Billigkeit der Eisenbahnen 245
2. Der Achstransport. Ausbau des deutschen Landstraßennetzes 247 Ent-
wicklung des Personentransports 248 Die innere Umbildung der Organisation
des Achstransports 250
3. Die Binnenschiffahrt. Die frühere Blüte der Binnenschiffahrt 253 Die
Entwicklung der Schleppschiffahrt 254 Aufschwung der Binnenschiffahrt 257
Verbesserung der Wasserstraßen 259 Dampfschiffahrt 261
4. Die Seeschiffahrt. Entwicklung einer kapitalistischen Reederei 263 Ver-
mehrung des Schiffsbestandes 265 Vervollkommenung des Schiffs-
fahrtsbetriebes 267 Steigerung der Leistungen der Seeschiffahrt 269
5. Die Post. Schlüßbetrachtung. Die volkswirtschaftliche Bedeutung der
Post 271 Die Vervollkommenung der Postorganisation 272 Die Entwicklung
der Telegraphie und Telephonie 273 Allgemeine Bedeutung der Verkehrs-
institute 274

ZWÖLFTE KAPITEL: Das Gewerbe

276

1. Überblick. Die zunehmende Bedeutung der gewerblichen Pro-
duktion. Gründe für die Vermehrung der gewerblichen Produzenten 277
2. Die Zurückdrängung des Handwerks. Handwerkerstatistik 279 All-
gemeine Lage des Handwerks 280 — aus den allgemeinen Ziffern nicht zu
ersehen 283 Schwierigkeit der Feststellung 284 Fälle indirekter Abhängigkeit
vom Kapital 286 Verlag oder hausindustrie 289 Konfektionschneiderei 291
Kleinkapitalistische Unternehmung 293 Die Umschichtung des Aufbaues unseres
Gewerbebewegens 295 Entstehung neuer Produktionsorganismen 296

3. Die Entwicklung der Industrie. Vermehrung des Industriekapitals 299 Verschärfung des Kapitalsverhältnisses 300 Die Umschichtung der Bevölkerung durch den gewerblichen Kapitalismus 301 Fabrik und Manufaktur 302 Die hausindustrie in der Textilindustrie 304 Andere hausindustrien 306 Tendenz zur Spezialisierung und zur Vergrößerung der Betriebe 308 Statistik der Spinnerei 310 Betriebskombination 312 Die elektrische Industrie 314 Kartellbildung 316 Volkswirtschaftliche Bedeutung der Kartelle 319 Die letzte Form des Kapitalismus 320

Dreizehntes Kapitel: Die Landwirtschaft 322

1. Allgemeines. Kapitalismus und Landwirtschaft. Geringe Abhängigkeit der Landwirtschaft vom Markt 322 Geringe Veränderlichkeit der landwirtschaftlichen Betriebsgestaltung 325 Die Struktur der deutschen Landwirtschaft 326 Der neue Geist in der Landwirtschaft 328 Langsame Fortschritte des Kapitalismus 330 Kapitalismus und Bauerntum 332 Auflösung der alten Bauernwirtschaft 334 Auswüchserung der Bauern 337 Formen des Wuchers 338 Die ländlichen Genossenschaften 340
 2. Betrieb und Leistungen der Landwirtschaft. Molkerei- und Winzergenossenschaften 343 Geringe Überlegenheit des Großbetriebs 344 Versplitterung des Besitzes in einzelnen Gebieten 347 Rationalisierung der Landwirtschaft 349 Landwirtschaftliche Vereine 351 Wandlungen in der Betriebsgestaltung 352 Fortschritte in der Viehzucht 354 Leistungen der deutschen Landwirtschaft 356
 3. Landwirks Freuden und Leiden. Preisbewegung im 19. Jahrhundert 358 Wirkung des Preisfalls der Produkte 360 Zunehmende Verschuldung 362 Verschuldung der großen und kleinen Landwirte 364 Abhängigkeit der Landwirtschaft von Vorgängen in fremden Volkswirtschaften 366

Vierzehntes Kapitel: Die deutsche Volkswirtschaft und der Weltmarkt 368

Behandlung des Problems einst und jetzt 368 Abnahme des Anteils des auswärtigen Handels 369 Die fallende Exportquote 370 — auch für die letzte Zeit bestätigt 373 Verhältnis der Einfuhr zur Gesamtproduktion 374 Deutschland wird aus einem Ausfuhrland ein Einfuhrland 376 Mehreinfuhr fremder Bodenerzeugnisse 379 Abhängigkeit vom Auslande 381 Handelsbilanz Deutschlands 383 Die geographischen Beziehungen des deutschen Außenhandels 384 Die Zukunft der Auslandsbeziehungen Deutschlands 386 Bedeutung des Einfuhrhandels 388

Viertes Buch: Die Grundzüge der neuen Gesellschaft

Fünfzehntes Kapitel: Wirtschaft und Kultur 393

1. Masse und Wechsel. Bevölkerungsvermehrung — Reichtumssteigerung 394 Entstehung eines Massenbedarfs und einer kollektiven Bedarfsbefriedigung 396 Wechsel in Form und Art der Güter 397 Wachsende ökonomische Unsicherheit 399 Drohender Verlust des Vermögens oder der Arbeit 400 Der Orts-

wechsel als Massenerscheinung 402 Binnenwanderungen 404 Die periodischen Wanderungen: Sachsgängerei 406 Auswanderung 407	
2. Über einige Zusammenhänge zwischen wirtschaftlicher und geistiger Kultur. Die Kulturbasis erfährt eine unerhörte Verbreiterung 408 Steigerung der literarischen und künstlerischen Produktion 409 Ihre Verbülligung 410 Methoden der Massenverbreitung von Bildung 411 Die Zeitung 412 Musikomnibus — Kunstromnibus 413 Das innere Wesen der neuen Kultur 415 Epoche der sinnlich-künstlerischen Kultur 417 Der neue Mensch 419 — und seine Seele 420	
Siebzehntes Kapitel: Beruf und Besitz	422
1. Die Gliederung der Bevölkerung nach dem Berufe. Verschiebung der Berufsgruppen 422 Verringerte Bedeutung der Berufszugehörigkeit 424 Beruf und Besitz 426	
2. Die Einkommensverteilung in alter und neuer Zeit. Der Reichtum als Massenerscheinung 428 Einkommen der Mittelschichten 430 Lehrerentkommen vor 100 Jahren 433 Irlehrer 434 Leistung des Kapitalismus 436 Unvergleichbarkeit verschiedener Lebensgestaltungen 438	
Siebzehntes Kapitel: Die sozialen Klassen	440
1. Allgemeines. Die gesellschaftliche Gliederung Deutschlands vor hundert Jahren. Begriff der sozialen Klasse 440 Unterschied zwischen sozialer Klasse und politischer Partei 442 Deutschland im Anfang des 19. Jahrhunderts 443 Seine soziale Gliederung im Lichte der Literatur 444	
2. Bourgeoisie und Proletariat. Typen der Bourgeoisie 447 Umfang der Bourgeoisie 448 Das Proletariat vor 100 Jahren 450 Die Arbeiterbewegung 453 — einst und heute 454 Umfang des Proletariats 456	
3. Handwerker und Junker. Begriff des Kleinbürgertums 459 Umfang des Kleinbürgertums 460 Der „Mittelstand“ 463 Das Wesen der Gentilhommerie 464 Beziehungen des Edelmanns zur Güterwelt 467 Der Bund der Landwirte 468 Die Herrschaft der Junker und ihre Gründe 470	
4. Schlussbetrachtung. Übergewicht der sozialen Klasse 472 Verödung des öffentlichen Lebens 474	

Anlagen

Anlagen zum neunten Kapitel: Banken und Börsen

1. Die Organisation des Geld- und Kredithandels in zehn deutschen Großstädten in den Jahren 1858, 1895 und 1907 479
2. Die Kapitalkonzentration in den deutschen Aktienbanken 480
3. Die Kapitalkonzentration in den deutschen Kreditbanken 480
4. Übersicht über die bestehenden Bankgruppen 481
5. Die Kapitalkonzentration in den Banken 486
6. Der Status der Kreditbanken in den Jahren 1883 und 1910 487
7. Die Vertretung der Berliner Großbanken in den Aktiengesellschaften 488
8. Der Berliner Effektenmarkt 1870—1910 489

Anlagen zum zehnten Kapitel: Der Handel

9. Verzeichnis derjenigen deutschen Börsen, an denen im Jahre 1892 ein Terminhandel in Produkten bestand 489
10. Nachweisung der von 1837 bis einschließlich

lich 1839 zu den Messen im Zollvereine gebrachten Güter 490 11. Die Entwicklung der Konsumvereine in Deutschland 491 12. Warenhaus A. Wertheim 6. m. b. H., Berlin 491

Anlagen zum elften Kapitel: Der Verkehr

13. Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Deutschland 493 14. Die Leistungen der deutschen Wasserstraßen und der deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1875, 1895 und 1905 494 15. Statistik des Schiffsverkehrs in sämtlichen deutschen Häfen von 1873/75 bis 1910 495 16. Entwicklung des Post- und Telegraphenwesens von 1872 bis 1910 495 17. Die Entwicklung des Telefonwesens 1881 bis 1910 496

Anlagen zum zwölften Kapitel: Das Gewerbe

18. Roheisenproduktion auf der Erde in den Jahren 1880 bis 1910 496 19. Die wichtigsten Zweige des früheren Handwerks 1882, 1895 und 1907 497 20. Die deutschen Aktiengesellschaften in der Sphäre der gewerblichen Produktion im Jahre 1910 501 21. Verteilung der Gewerbetreibenden auf die Betriebsgrößen 1882, 1895 und 1907 505 22. Die wichtigsten Zweige der kapitalistischen Großindustrie 506 23. Die Entwicklung der Montanindustrie von 1871 bis 1910 508 24. Zur Statistik der Spinnerei und Weberei im Jahre 1846 510 24a Die wichtigsten Zweige der Hausindustrie (nach der Angabe der Hausgewerbetreibenden) 512

Anlagen zum dreizehnten Kapitel: Die Landwirtschaft

25. Die landwirtschaftlichen Betriebe in den einzelnen Landesteilen nach Größenklassen im Jahre 1907 514 26. Besitzstatistik der 7 östlichen preußischen Provinzen 516 27. Zahl und Fläche der landwirtschaftlichen Betriebe nach Größenklassen in den Jahren 1882, 1895 und 1907 517 28. Zahl und Umfang der landwirtschaftlichen Besitzungen des Königreichs Preußen im Jahre 1849 518 29. Die Steigerung der Ernteerträge im neunzehnten Jahrhundert 519 30. Die Vermehrung des Viehbestandes von 1860 bis 1907 519 31. Besitzwechsel einer Anzahl Rittergüter in den Jahren von 1855 bis 1864 bzw. 1885 520 32. Ländliche Verjährungsstatistik für das Königreich Preußen 520

Anlagen zum vierzehnten Kapitel: Die deutsche Volkswirtschaft und der Weltmarkt

33. Die Entwicklung des Welthandels von 1830 bis 1910 521 34. Der deutsche Außenhandel vor siebzig Jahren 522 35. Der deutsche Außenhandel in der Gegenwart 524 36. Unterlagen zu dem Problem der sinkenden Exportquote 528

Anlagen zum vierten Buch

37. Statistik der preußischen Einkommen und Vermögensverhältnisse 529 38. Statistik der deutschen Gewerkschaftsbewegung 530