

Wstęp	9
I. Pionierskie działania poprzedzające powstanie kolei na Dolnym Śląsku (do 1842) ...	13
Plany, projekty, komitety organizacyjne	13
II. Towarzystwa kolejowe: budowa pierwszych kolei przez kapitał prywatny (1842–1880)	17
<i>Kolej Wrocław – Oława (Górny Śląsk) 1842</i>	19
<i>Kolej Wrocław – Legnica – Węgliniec – Berlin/Drezno 1844–1847</i>	25
<i>Kolej Wrocław – Świebodzice – Wałbrzych 1843/1853</i>	35
<i>Kolej Wrocław – Poznań 1856</i>	45
<i>Kolej podsudecka Legnica – Jaworzyna Śląska – Ząbkowice Śląskie 1844–1858</i>	53
<i>Śląska Kolej Górska (Schlesische Gebirgsbahn) Görlitz/Węgliniec – Jelenia Góra – Wałbrzych – Kłodzko 1867/1880</i>	63
<i>Kolej Sędziszów – Kamienna Góra – Lubawka 1869</i>	75
<i>Kolej Legnica – Rudna – Głogów – Zielona Góra 1871 i Wrocław – Ścinawa – Rudna 1874</i>	78
<i>Kolej Wrocław – Międzyzlesie 1875</i>	81
<i>Kontynuacja Śląskiej Kolei Górskiej na odcinku Wałbrzych – Kłodzko 1880</i>	92
III. Upaństwowienie kolei na Dolnym Śląsku i budowa linii drugorzędnych (1880–1918)	110
<i>Kolej Jelenia Góra – Kowary – Kamienna Góra – Marciszów 1882/1905/1914</i>	115
<i>Kolej Wrocław – Kobierzyce – Sobótka – Świdnica – Jedlina Zdrój 1884/1898/1904</i>	120
<i>Kolej doliny Kaczawy (Katzbachthalbahn) Legnica – Złotoryja – Marciszów 1884/1896</i>	130
<i>Kolej Wrocław – Trzebnica 1886</i>	136
<i>Kolej Kłodzko – Kudowa Słone 1890/1902/1906</i>	141
<i>Kolej Dzierżoniów – Bielawa Zachodnia 1891</i>	151
<i>Kolej Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna – (Kořenov) 1891/1902</i>	153
<i>Kolej Lubań – Leśna 1896</i>	159
<i>Kolej doliny Białej Łądeckiej (Bielethalbahn) Kłodzko – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie 1897</i>	161
<i>Kolej doliny Kwisy (Queisthalbahn) Lwówek Śląski – Zebrzydowa – Żagań 1902–1905</i>	171
<i>Kolej doliny Bobru (Boberthalbahn) Jelenia Góra – Wleń – Lwówek Śląski 1906/1909</i>	173

IV. Inicjatywa społeczności lokalnych – kolejki trzeciorzędne 1892–1945	181
<i>Kolej Karkonoska (Riesengebirgsbahn) Mysłakowice – Karpacz 1895</i>	183
<i>Kolej Złoty Stok (Zienderbalzbahn) Kamienna Góra – Okrzeszyn 1899</i>	186
<i>Kolej Sowiogórska (Eulengebirgsbahn) Dzierżoniów – Srebrna Góra – Ścinawka Średnia 1900–1902</i>	189
<i>Kolej Kamieniec Ząbkowicki – Złoty Stok 1900</i>	195
<i>Ząbkowicka Kolej Powiatowa Srebrna Góra – Ząbkowice Śląskie – Ciepłowody – Kondratowice/Henryków 1908</i>	199
<i>Kolej Izerska (Isergebirgsbahn) Mirsk – Świeradów Zdrój 1909–1910</i>	201
<i>Kolej Jugowice – Walim 1914</i>	205
V. Okres międzywojenny – modernizacja w okresie przemian (1918–1939)	212
<i>Elektryfikacja Śląskiej Kolei Górskiej i jej odgałęzień</i>	214
VI. Na przełomie dwóch epok	228
<i>Räder müssen rollen für den Sieg!</i>	228
Ostatnie miesiące wojny	231
Geneza DOKP we Wrocławiu	233
<i>Pamiętny rok (Kazimierz Rębilas, 1946 rok)</i>	238
Podnoszenie z gruzów	239
Przestawianie zwrotnic	241
VII. Lata wzrostu i modernizacji	243
Struktury	243
Skomplikowana historia	243
NSZZ „Solidarność”	243
Okresy „górne i chmurne”	251
Spóźniony koniec epoki pary	251
VIII. Regres i jego przyczyny	261
Zapowiedź apokalipsy	261
<i>Powolna agonía wąskotorówki</i>	261
Znikające pociągi	261
Czas barbarzyńców i obrońców	261
Między starym i nowym	271
IX. Renesans – Koleje Dolnośląskie	271
Trzęsienie ziemi	271
Geneza i rozwój Kolei Dolnośląskich	281
<i>Wywiad z Andrzejem Łosiem</i>	281
<i>Wywiad z Patrykiem Wildem</i>	281
<i>Trudne początki (Tomasz Kloc)</i>	281
„Zmieniamy kolej na lepsze”	281

<i>Jeździliśmy „po krzakach” (Tomasz Kloc)</i>	301
<i>Konkurencja (Tomasz Kloc)</i>	301
Przełamywanie niemożliwego	302
Stan obecny	308
<i>Opisy pojazdów – rys historyczny i eksploatacja</i>	309

Podsumowanie	322
Aneks – Sieć kolejowa Dolnego Śląska w XIX i XX wieku	326

Bibliografia	333
Źródła archiwalne	333
Źródła drukowane	333
Prasa	333
Raporty roczne	334
Opracowania	334
Źródła ilustracji	338
Wykaz tabel	338
Wykaz map	339
Wykaz wykresów	339